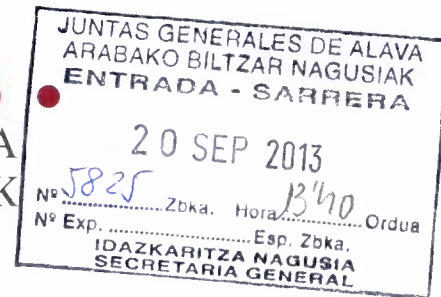


09/e/2/2453



JUNTAS GENERALES DE ALAVA ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

GRUPO JUNTERO EAJ-PNV
EAJ-PNV BILTZARKIDE TALDEA



A LA MESA DE LAS JUNTAS GENERALES DE ALAVA

D. Andoni Erkiaga Agirre, procurador del Grupo Juntero EAJ-PNV, al amparo del vigente Reglamento de las Juntas Generales de Álava, presenta la siguiente **INTERPELACIÓN**, para su respuesta en Pleno, a la Diputada de Medio Ambiente y Urbanismo, sobre la Vía Verde del antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro.

Recientemente la Diputada de Medio Ambiente y Urbanismo, en representación de la Diputación Foral de Álava, ha recibido en Portugal una distinción por la Vía Verde que discurre por el Territorio alavés siguiendo el trazado del antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro y enlazando el Puerto de Arlaban con Kanpezu.

Evidentemente y a pesar de la distinción mencionada el trazado de la vía tiene varias soluciones de continuidad que están aún por resolver. Particularmente una de ellas, que se sitúa en las inmediaciones de Puente Alto y Olaranbe constituye un punto extremadamente peligroso para la seguridad de los usuarios de esta vía verde. A la salida de Vitoria-Gasteiz, en Puente Alto, los usuarios de la vía, tanto ciclistas como peatones se incorporan en un punto de escasa visibilidad con la carretera A-2130, debiendo cruzar al carril contrario de esta vía de circulación y continuar por ella durante 800 metros para retomar de nuevo el antiguo trazado del Ferrocarril.

Por este motivo, queremos Interpelar a la Diputada Foral de Medio Ambiente y Urbanismo sobre cuales son las soluciones propuestas y previstas, en caso de existir, para completar este trazado. De la misma manera queremos conocer cual es el calendario de actuación previsto y en que plazo puede estar solucionado este más que evidente punto negro del trazado que nos ocupa.

En Vitoria – Gasteiz a 20 de setiembre de 2013

Fdo.: Ramiro González Vicente
Portavoz Grupo Juntero EAJ-PNV

Fdo.: Andoni Erkiaga Agirre
Procurador Grupo Juntero EAJ-PNV